

La Ciudad y los miembros de la comunidad escolar han identificado por qué este proyecto es importante. Los siguientes planes, políticas y proyectos apoyan el aumento de la seguridad y la comodidad de las personas que caminan o andan en bicicleta por Green Central.

Plan SRTS de Green Central (2021)

este plan identifica recomendaciones de infraestructura para respaldar un entorno seguro y cómodo para el transporte activo en la comunidad circundante. East 34th Street y 10th Avenue South se destacan como importantes oportunidades del corredor.

Mapa de rutas a pie de SRTS para jóvenes (2014)

este mapa presenta rutas cómodas para caminar para que los estudiantes lleguen a las escuelas en Minneapolis. Identifica East 34th Street e 11th Avenue South como conexiones importantes en la actualidad para acceder a Green Central.

Plan de Acción de Transporte de Minneapolis (2020)

este plan describe una Red para Todas las Edades y Habilidades (All Ages and Abilities, AAA) que incluirá carriles y senderos protegidos que están físicamente separados de automóviles, camiones y autobuses en marcha, así como cruces de intersección mejorados. En esta red, East 34th Street y 10th Avenue South se identifican como ciclovías de bajo estrés a corto plazo.

Southside Greenway (2015)

la visión de Southside Greenway es crear una ruta segura y acogedora para las personas que caminan y andan en bicicleta desde el centro hasta el sur de Minneapolis. La participación pública temprana sugiere una ruta por la 10th Avenue South a través del área de estudio.

Plan de Acción Visión Cero (2018)

Tel plan describe cómo la Ciudad cumplirá la meta de eliminar las muertes por accidentes de tránsito y las lesiones graves en las calles de la Ciudad para el 2027. Este proyecto prestará especial atención a las intersecciones con las calles de alto índice de lesiones y brindará rutas más cómodas para las personas que caminan y andan en bicicleta por el vecindario.

Mejoras en la seguridad vial de Phillips (en curso)

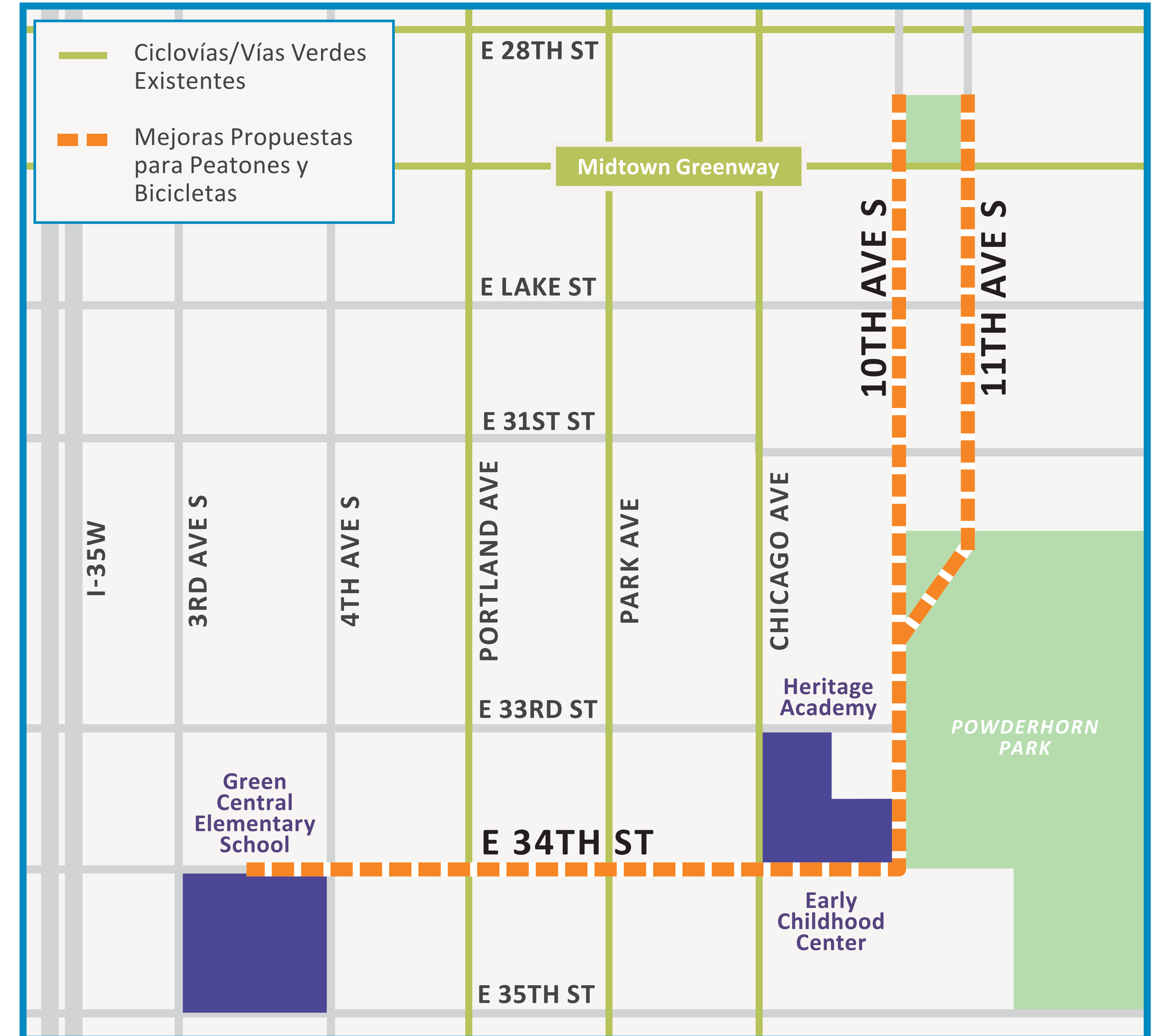
las mejoras de acceso en el área del proyecto complementarán las nuevas mejoras de seguridad para peatones hacia el norte en el vecindario de Phillips en las calles 24th, 26th y 28th Street así como también en Chicago Avenue

Introducción al proyecto

El proyecto SRTS (Rutas Seguras a la Escuela) de Green Central construirá mejoras para peatones y ciclistas en E 34th Street y 10th Avenue o 11th Avenue en 2024. Este proyecto construirá una conexión segura con la escuela primaria Green Central Elementary School, otros carriles para bicicletas, parques y destinos importantes en el área.

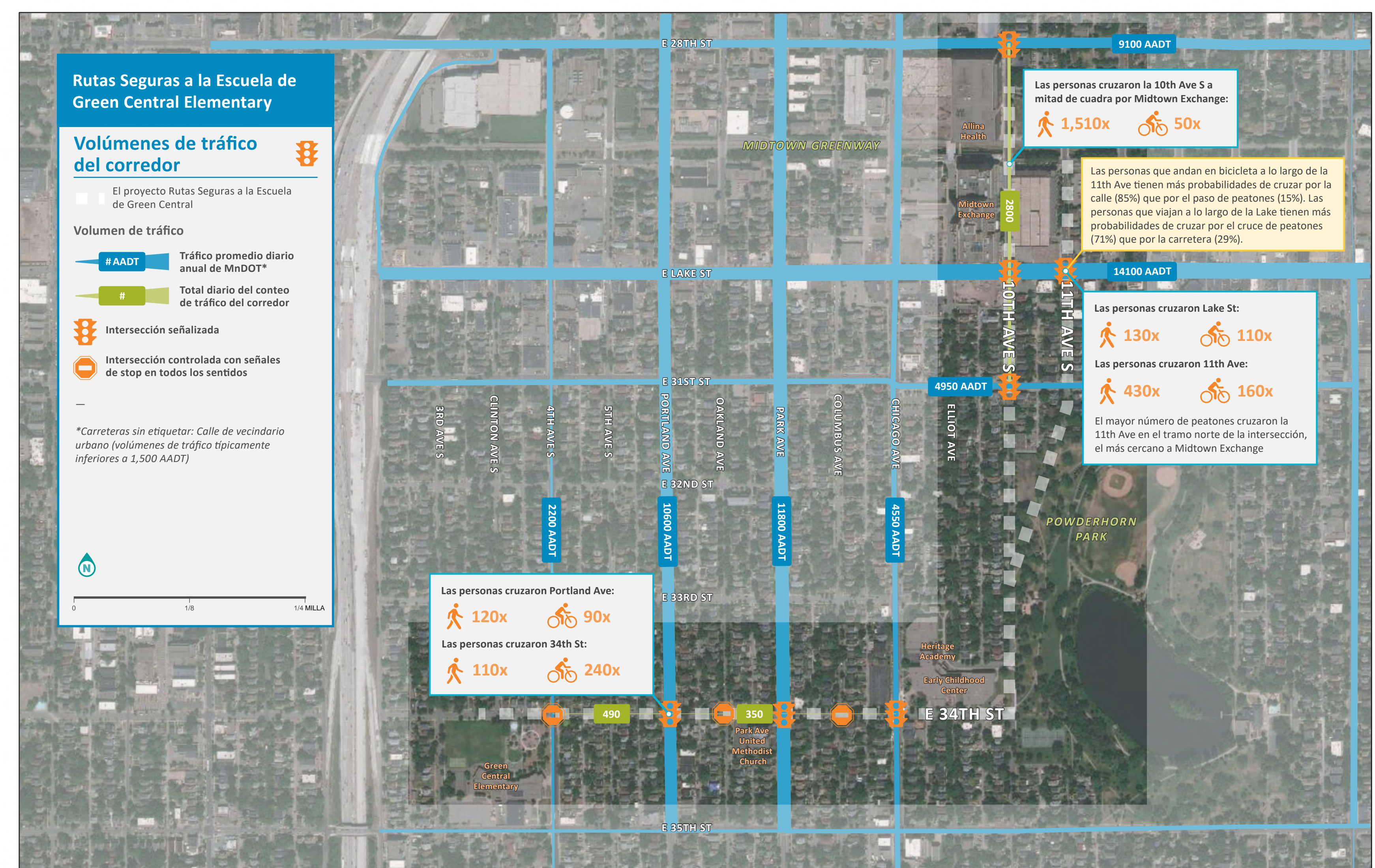
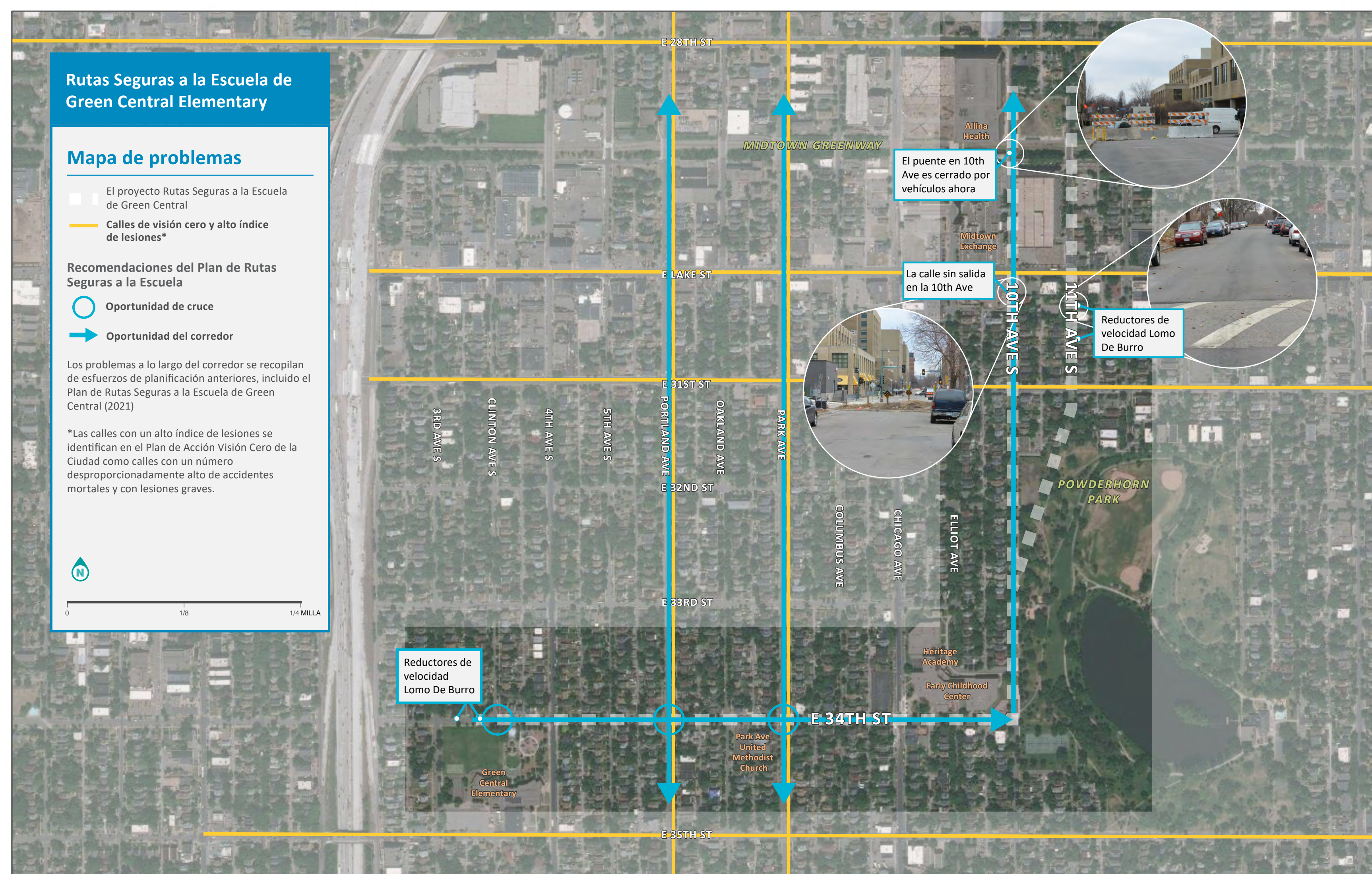
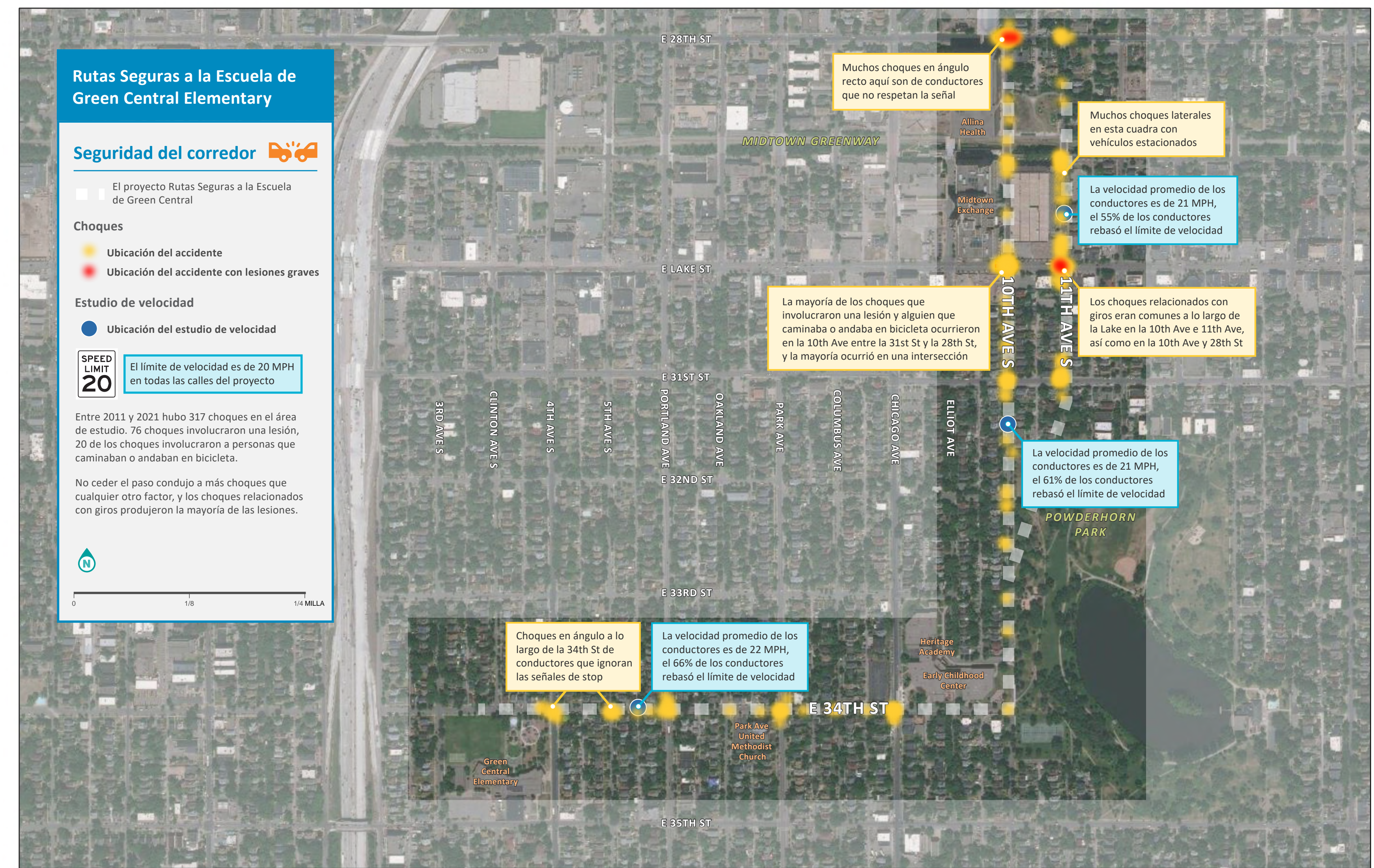
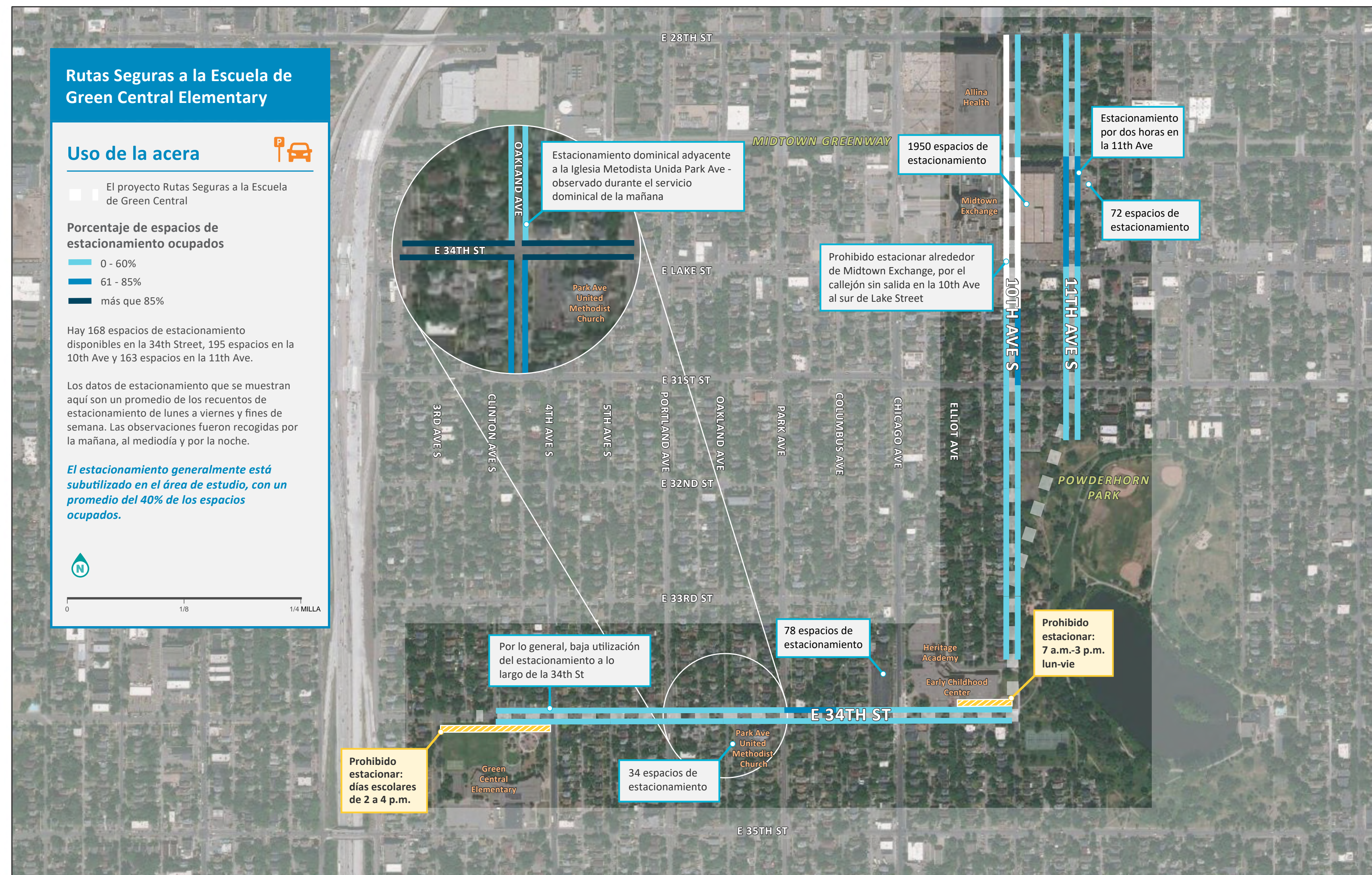
Objetivos del proyecto

- **Mejorar la seguridad del tráfico** para personas que caminan y andan en bicicleta
- **Mejorar la conectividad de la red de bicicletas** y acceso a destinos cercanos que incluyen cuatro escuelas y dos parques
- **Abordar la seguridad del tráfico** en intersecciones de calles documentadas con un alto índice de lesiones
- **Mejorar la comodidad** y mejorar la previsibilidad para todos los usuarios



Calendario del Proyecto/Cronograma





¿Qué le gustaría ver en Green Central?

Con un presupuesto limitado y una cantidad limitada de espacio en la calle, la Ciudad podría usar su ayuda para priorizar las mejoras.

Eche un vistazo a los mapas cercanos para obtener más información sobre ubicaciones y oportunidades identificadas en nuestro análisis de datos y participación pública anteriores. Luego, eche un vistazo a la información en este tablero y díganos qué le gustaría ver en East 34th Street y 10th Avenue o 11th Avenue South. Agregue un post-it con lo que le gusta o no le gusta de un diseño potencial, o dónde le gustaría verlo a lo largo de la ruta del proyecto.

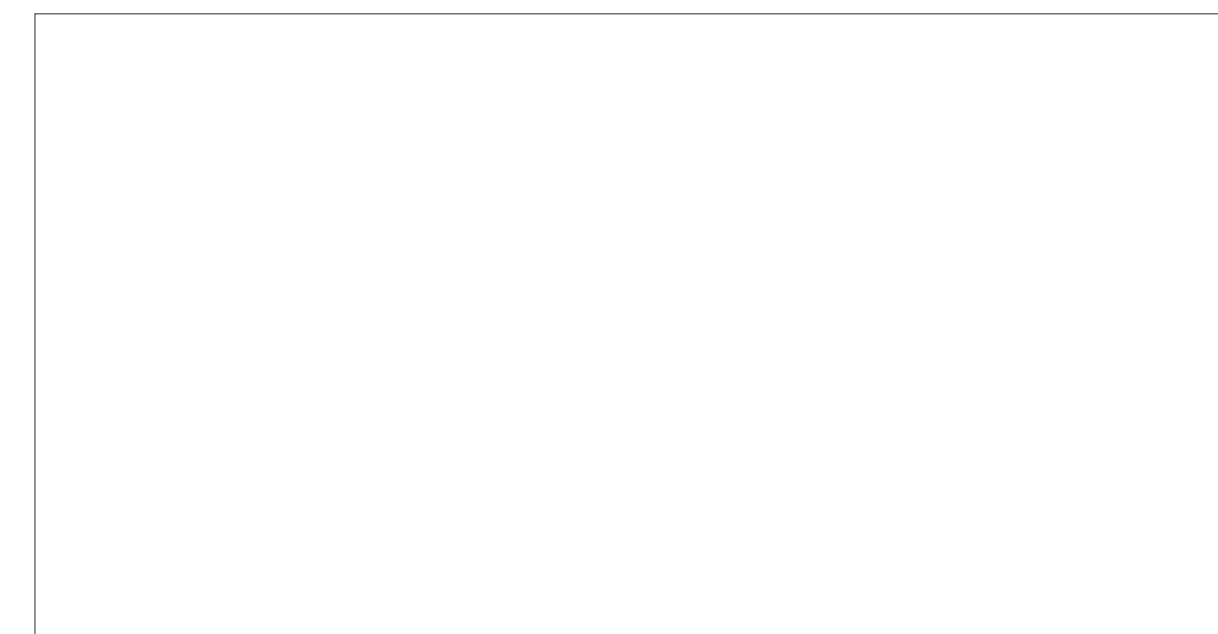
 **Costo**

 **Espacio Requerido**



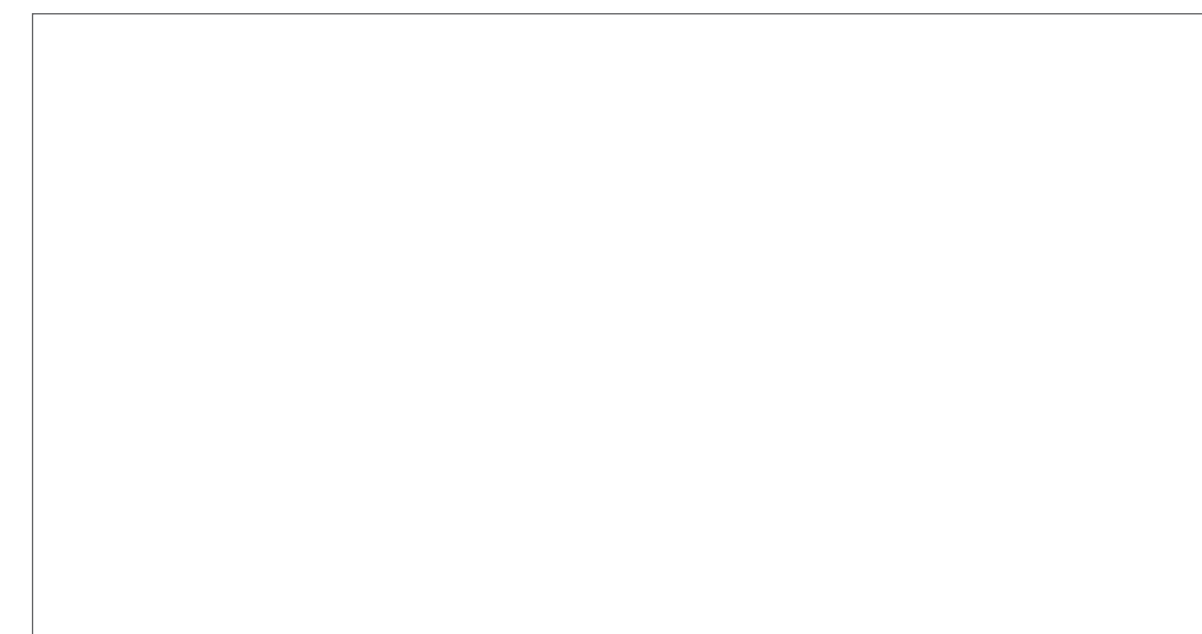
Espacio peatonal

Es posible que sea necesario mejorar las aceras para incluir rampas en las aceras y actualizaciones adicionales de ADA, que pueden requerir espacio de otros usos



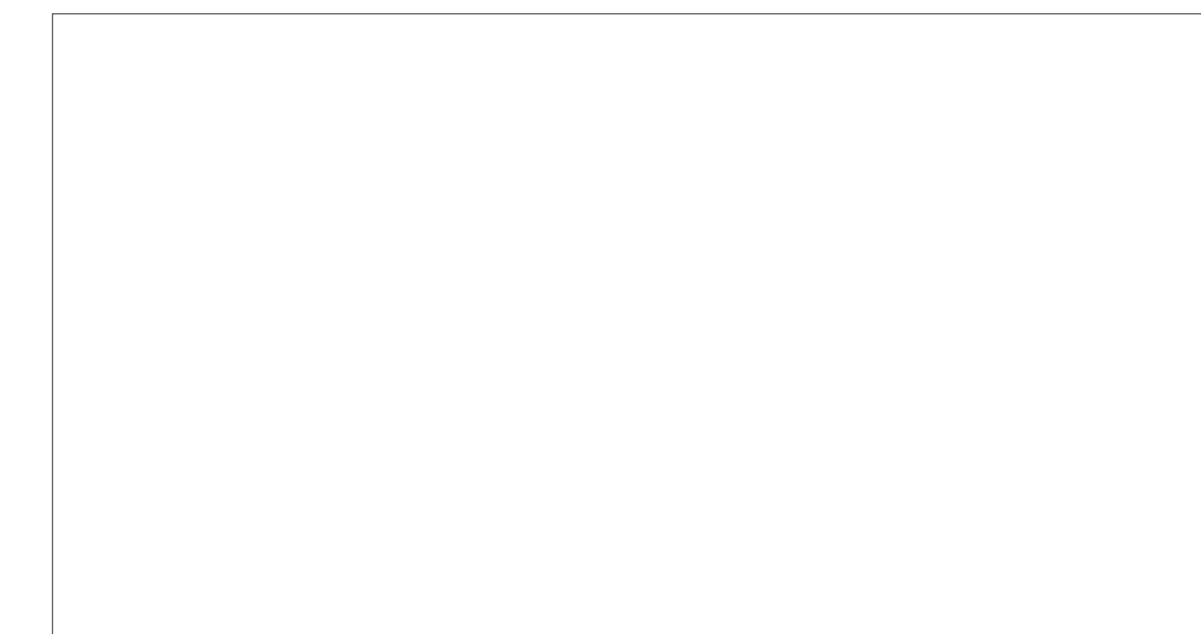
Extensiones de bordillo

Una ampliación de la acera que mejora la visibilidad y reduce la longitud de los pasos peatonales. Las extensiones pueden reducir el estacionamiento en la calle



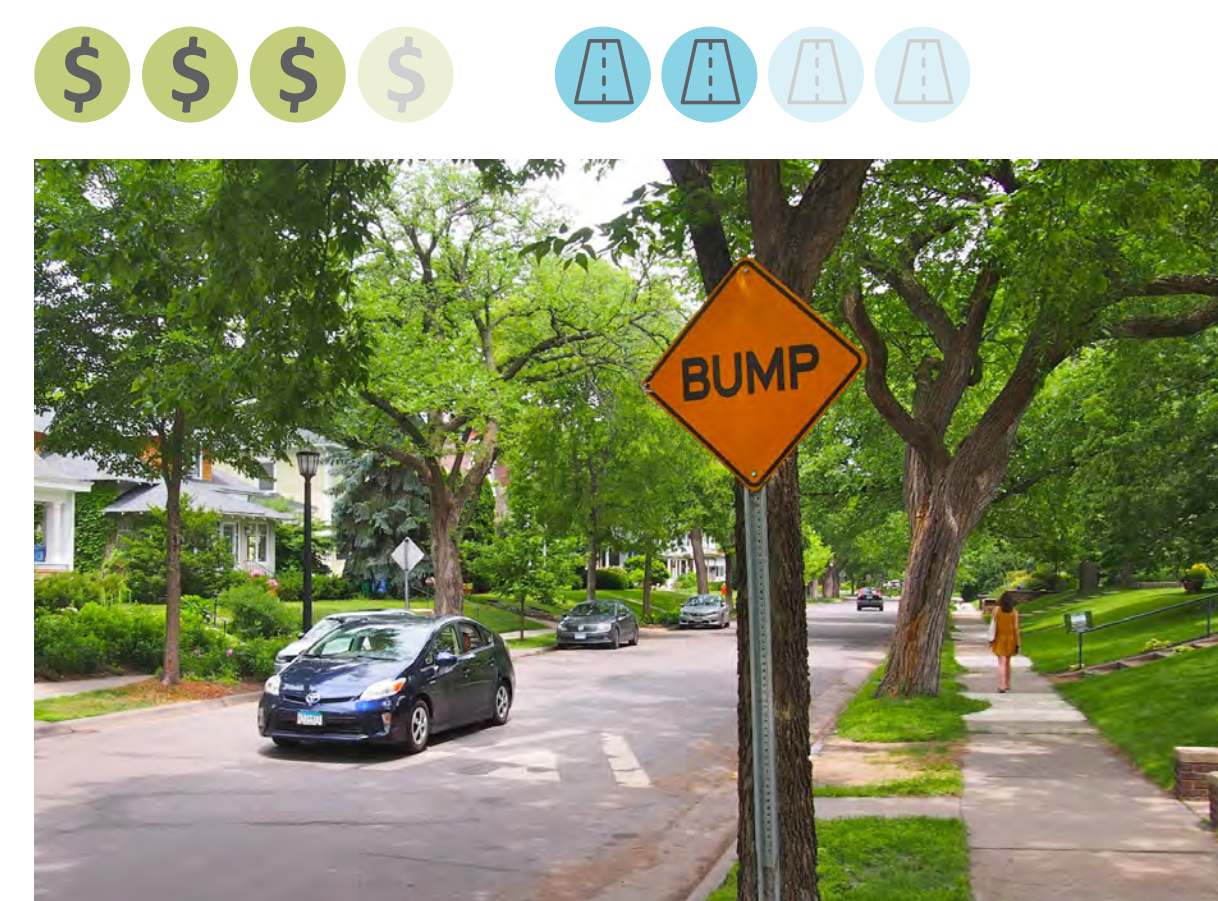
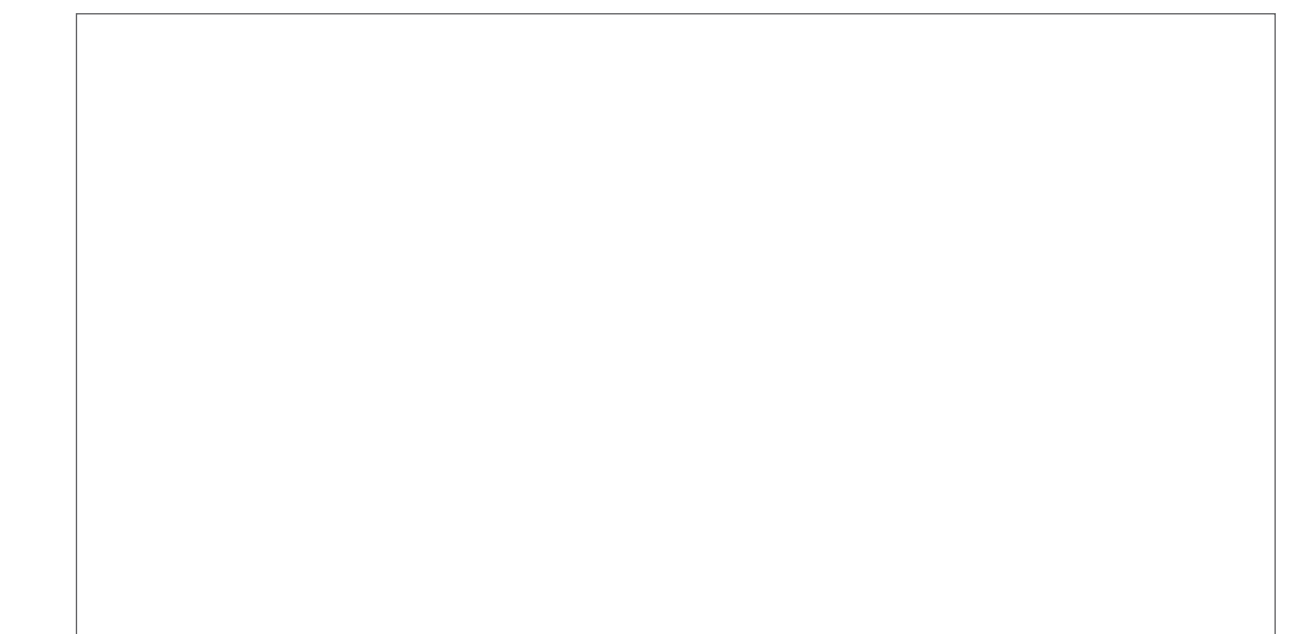
Ciclovía protegida (acera)

Sendero de doble sentido junto a la acera que separa las bicicletas del tráfico de vehículos. Puede ser más costoso que otras opciones de instalaciones para bicicletas.



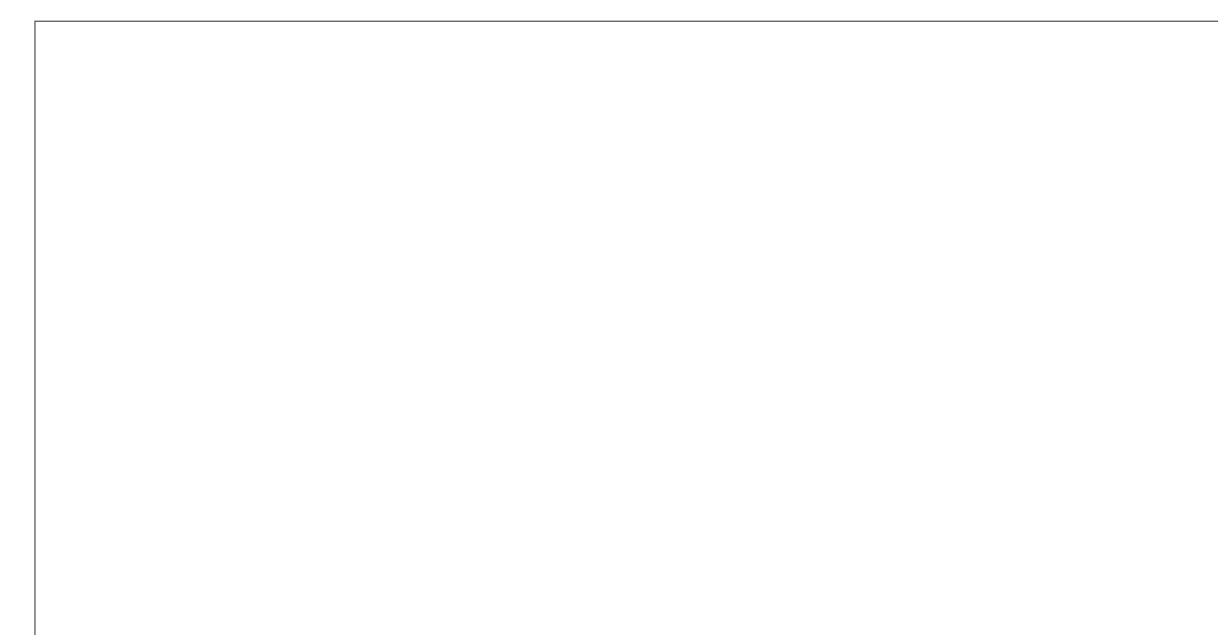
Ciclovía protegida (calle)

Carril de circulación en la vía exclusivamente para bicicletas y micromovilidad, separado del tráfico motorizado. Puede requerir espacio de otro uso



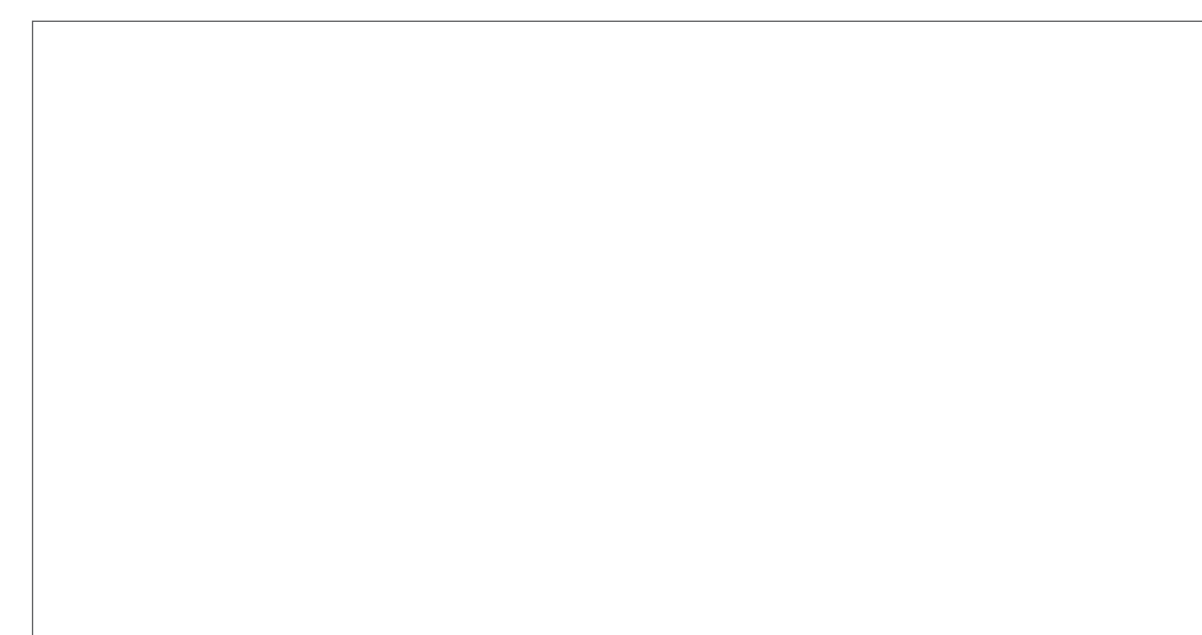
Moderación de la circulación

Reduce la velocidad de los conductores con una variedad de instalaciones y crea oportunidades para la infraestructura verde, pero reduce el espacio para el estacionamiento en la calle



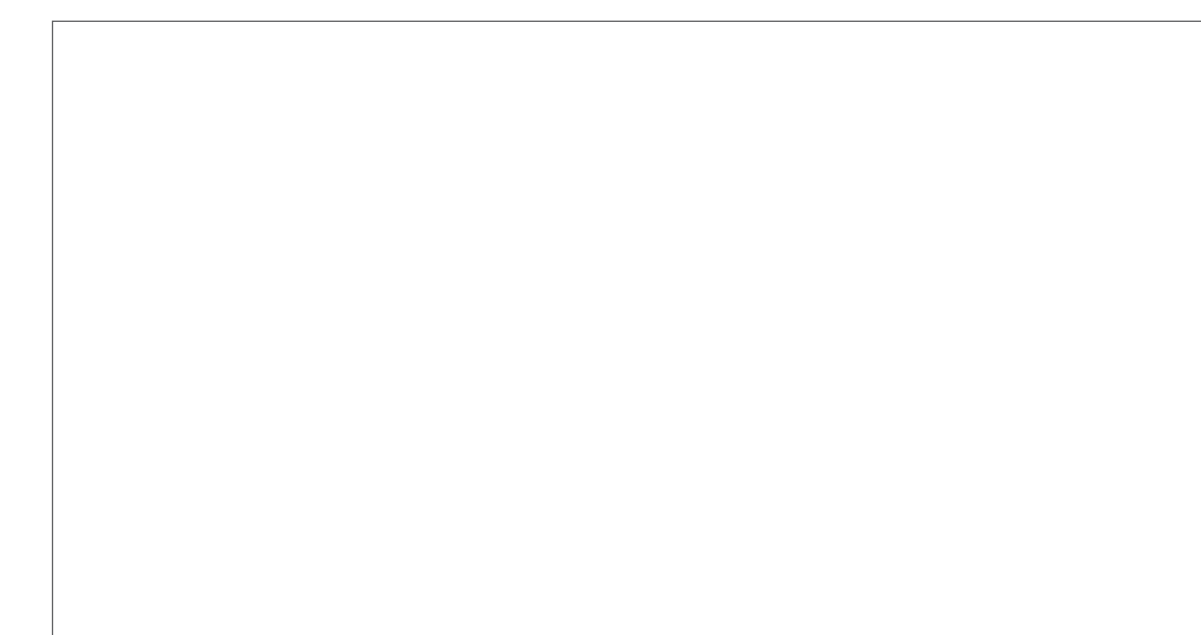
Estacionamiento de tamaño adecuado

La consolidación del estacionamiento en ubicaciones estratégicas crea espacio para andar en bicicleta, caminar o infraestructura verde, pero reduce el espacio para el estacionamiento en la calle



Infraestructura verde

Proporciona filtración para la escorrentía de aguas pluviales y mejora la resiliencia climática aumentando el espacio verde, pero puede reducir el estacionamiento en la calle



¿Algo más en lo que debemos pensar?

Añada sus ideas a continuación

¿Dónde le gustaría ver mejoras?

RUTAS SEGURAS A LA ESCUELA DE
GREEN CENTRAL ELEMENTARY



¿Dónde le gustaría ver mejoras?

Agrega una etiqueta al mapa donde creas que deberíamos agregar una mejora que se muestra en el tablero anterior.

Espacio peatonal

Extensiones de bordillo

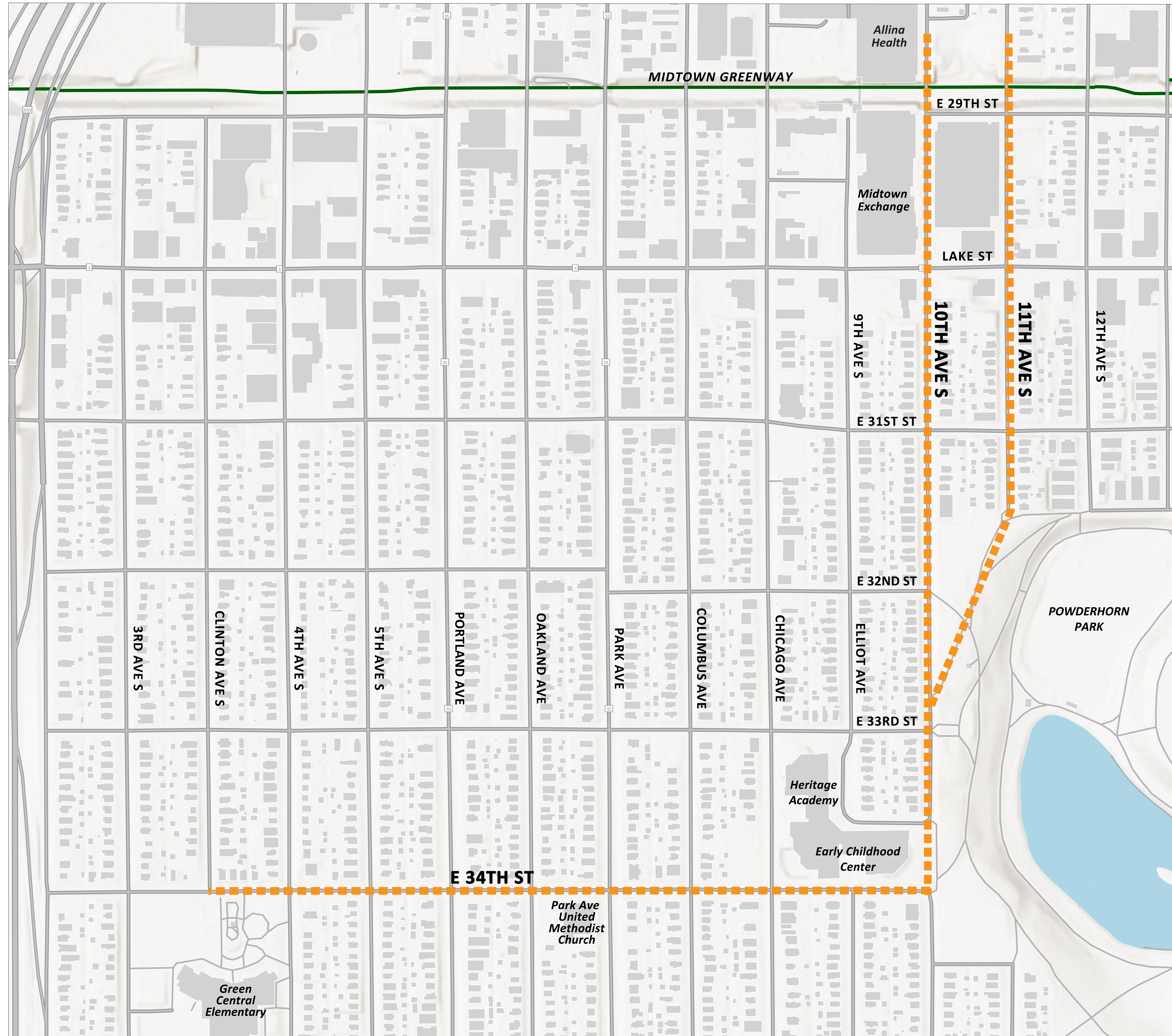
Ciclovía protegida

Moderación de la circulación

Estacionamiento de tamaño adecuado

Infraestructura verde

Estamos proponiendo una conexión de ciclovía en la 34th St con la 10th Ave o con la 11th Ave, díganos qué alineación prefiere. Añada una marca de verificación en su alineación preferida



Agrega tu marca

10th Ave

11th Ave