

Mejoras de Seguridad Vial en Phillips

Resumen de participación Verano/Otoño 2021

La ciudad de Minneapolis realizó la primera ronda de participación comunitaria para el Proyecto de Seguridad Vial de Phillips en el verano y otoño de 2021. El personal recopiló información por medio de mesas de discusión en eventos comunitarios, encuestas en línea, reuniones en persona y en línea y varios otros eventos de alcance comunitario.

Se puede encontrar más información acerca del proyecto en: <https://www.minneapolismn.gov/projects/phillips/>

Herramientas de Participación

El personal de Obras Públicas utilizó distintos métodos para recolectar información de la comunidad:

- **Asistencia a reuniones comunitarias:** El personal de Obras Públicas asistió a eventos comunitarios en colaboración con organizaciones locales, tales como asociaciones vecinales, Waite House, Little Earth, y Comunidades Latinas Unidas en Servicio (CLUES). El personal recopiló comentarios acerca de intersecciones específicas y comentarios generales sobre la seguridad vial en el vecindario.
- **Realización de eventos comunitarios:** El personal de Obras Públicas organizó eventos participativos en línea y en persona, incluyendo caminatas comunitarias, una jornada virtual de puertas abiertas y reuniones en persona.
- **Encuesta en línea y herramienta de integración de datos** Obras Públicas usó una encuesta en línea y una herramienta de integración de datos donde los encuestados podían compartir preocupaciones e ideas.

Medidas de Inclusividad e Igualdad

El vecindario Phillips cuenta con una gran población de residentes que no son hablantes de inglés. Dadas estas circunstancias, el personal tomó medidas para reducir barreras a la participación, incluyendo la impresión de materiales en múltiples idiomas (inglés, somalí y español), presentaciones en múltiples idiomas e instalación de mesas de discusión en eventos y lugares que sirven a ciertas comunidades. Las áreas y eventos que incluyen mesas de discusión/reuniones son Little Earth, Mercado Central, Waite House, el Mall de la calle 24, el Mall de la Avenida 13 y la Escuela Andersen/ Parque Stewart.



Resumen de Hallazgos

- Obras Públicas recibió 351 comentarios sobre el proyecto. 286 de estos comentarios eran acerca de asuntos de interés existentes y 65 eran solicitudes para varios tratamientos.
- 94 de los comentarios se recibieron de fuentes en línea y 257 se recibieron durante eventos en persona.
- Los temas que más preocupaban a los residentes eran los relacionados con el exceso de velocidad (47), problemas de visibilidad (33) y asuntos relacionados con ciclistas (32).
- Los lugares con el mayor número de comentarios estaban en la 26 y Cedar (20), 28 y Cedar (13) y 24 y Cedar (12)
- Las solicitudes más frecuentes eran agregar y mejorar la señalización, pintura y señales (15), Protección de bicicletas (13) y cambios y mejoras físicas a las calles, infraestructura y navegación de calles (calle e infraestructura es una categoría mientras que navegación de calles es otra categoría aparte; cada una recibió 9 comentarios)

Mejoras de Seguridad Vial en Phillips

Resumen de participación Verano/Otoño 2021

Siguientes Pasos

El calendario del proyecto se muestra a continuación. El personal de Obras Públicas desarrollará conceptos iniciales de proyectos en el verano de 2022 y compartirá esos conceptos con la comunidad en otra ronda de participación en el verano y otoño de 2022.



Hallazgos del estudio de Participación Ciudadana

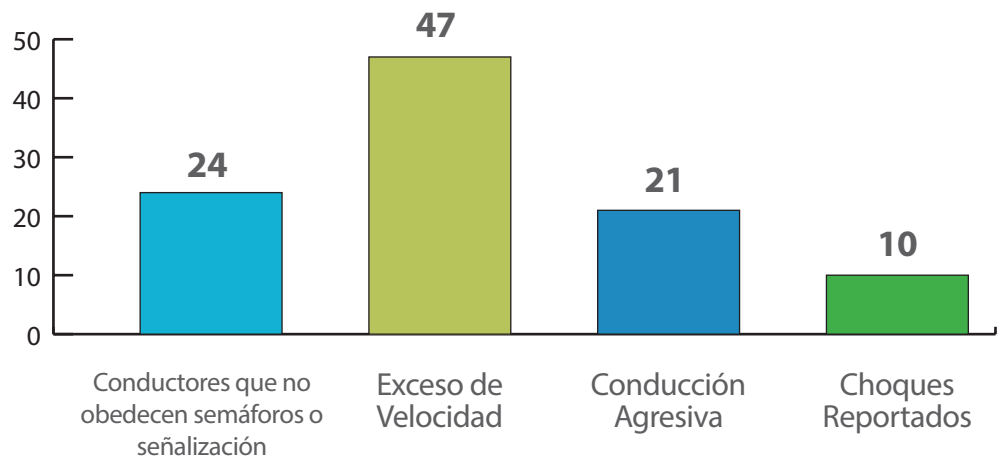
Surgieron tres temas en esta ronda de participación: conducción imprudente, problemas de bicicletas y peatones y peticiones para mejorar las calles. Abajo hay más información acerca de cada tema.

Conducción Imprudente

Muchas personas que dejaron sus comentarios mencionaron la conducción agresiva. La conducción imprudente se dividió en cuatro sub-categorías: conductores que no respetan las leyes, conducir a exceso de velocidad, conducir agresivamente y denuncia de choques.

Conducir agresivamente incluye comentarios de conductores que manejan pegados a la cola de otro vehículo, conducir contra el tránsito para acortar caminos y virar sin prestar consideración a otros conductores, peatones y ciclistas.

Comentarios de Conducción Imprudente por Tipo

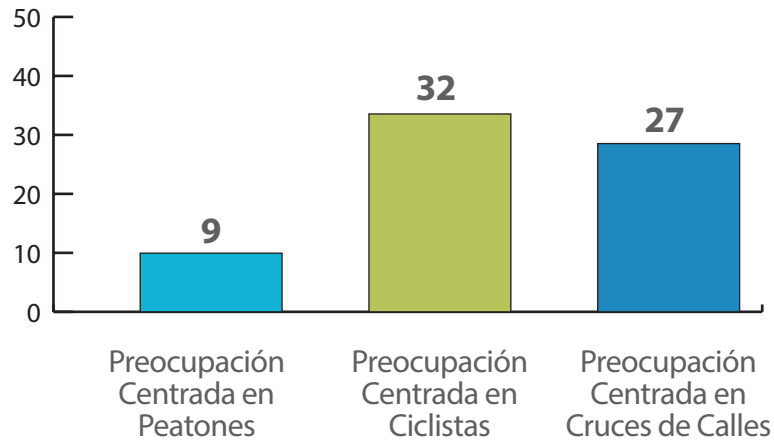


Para acomodaciones razonables o formatos alternativos, favor contactar a:
Trey Joiner, Departamento de Obras Públicas al 612 - 271 -8684 or Phillips.Traffic@minneapolismn.gov

Ciclistas y Peatones

Hubo muchos comentarios de los miembros de la comunidad acerca del uso de bicicleta y el caminar por el vecindario. Los temas comunes incluyeron personas que se sentían incómodas debido al exceso de velocidad, problemas para cruzar la calle, dificultad para caminar en invierno y preocupación por los niños que caminan. Los comentarios acerca de andar en bicicleta incluyeron automóviles que conducen y se estacionan en las ciclovías y los automóviles que no ceden el paso a las bicicletas que cruzan la calle.

Comentarios sobre ciclistas y peatones por tipo



Mejoras en las Calles

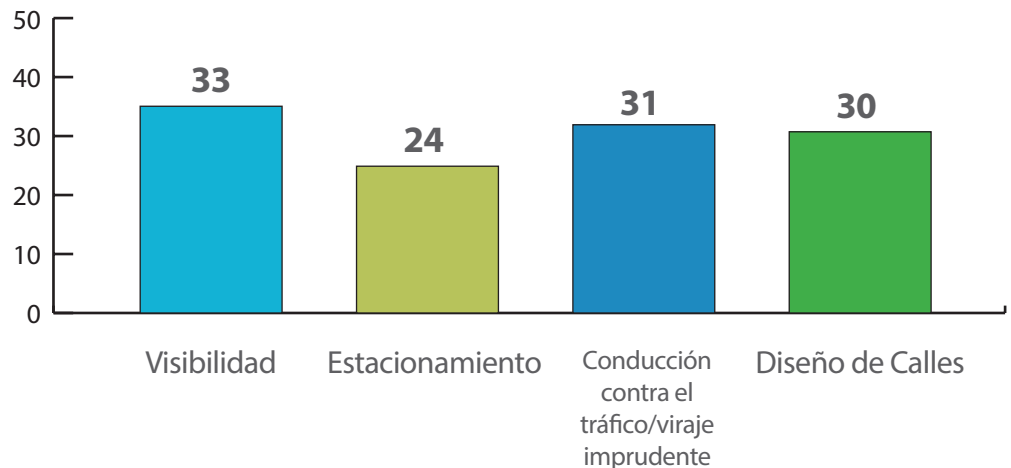
Hubo un número de comentarios que se enfocaron en preocupación por elementos del diseño de calles como por ejemplo espacios para estacionarse, iluminación, señalización y líneas de tránsito. He aquí algunos ejemplos de cómo se categorizaron estos comentarios:

Problemas de visibilidad incluyen comentarios sobre la iluminación y vehículos estacionados que impiden ver claramente los vehículos que se aproximan.

Problemas para estacionarse incluyen estacionarse ilegalmente, en doble fila y dificultad para encontrar espacios para estacionarse cerca de negocios.

Conducir en sentido contrario y virajes imprudentes se refiere a vehículos que van en sentido contrario en calles de una vía y automóviles que no ceden el paso a personas en bicicleta o que van caminando cuando el carro dobla.

Comentarios sobre mejoras en las calles por tipo



Los comentarios sobre el diseño de calles incluyeron peticiones para que haya más letreros de alto/pare, para cambiar las calles 26 y 28 para que los vehículos puedan viajar en dos direcciones y peticiones para que se mejore la seguridad vial como por ejemplo el ensanche de aceras en las esquinas, las medianas y mejoras en la señalización y líneas de tránsito.

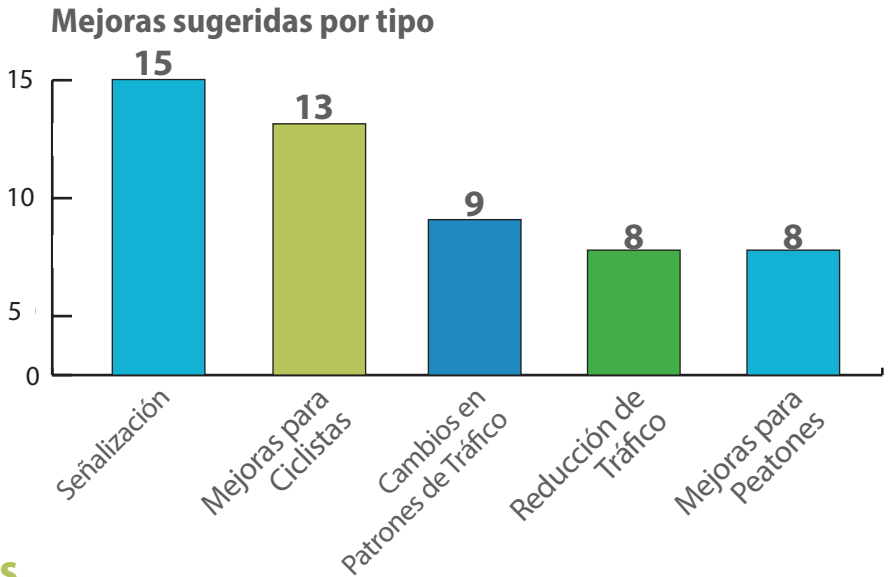
Para acomodaciones razonables o formatos alternativos, favor contactar a:
Trey Joiner, Departamento de Obras Públicas al 612 - 271 -8684 or Phillips.Traffic@minneapolismn.gov

Mejoras de Seguridad Vial en Phillips

Resumen de participación Verano/Otoño 2021

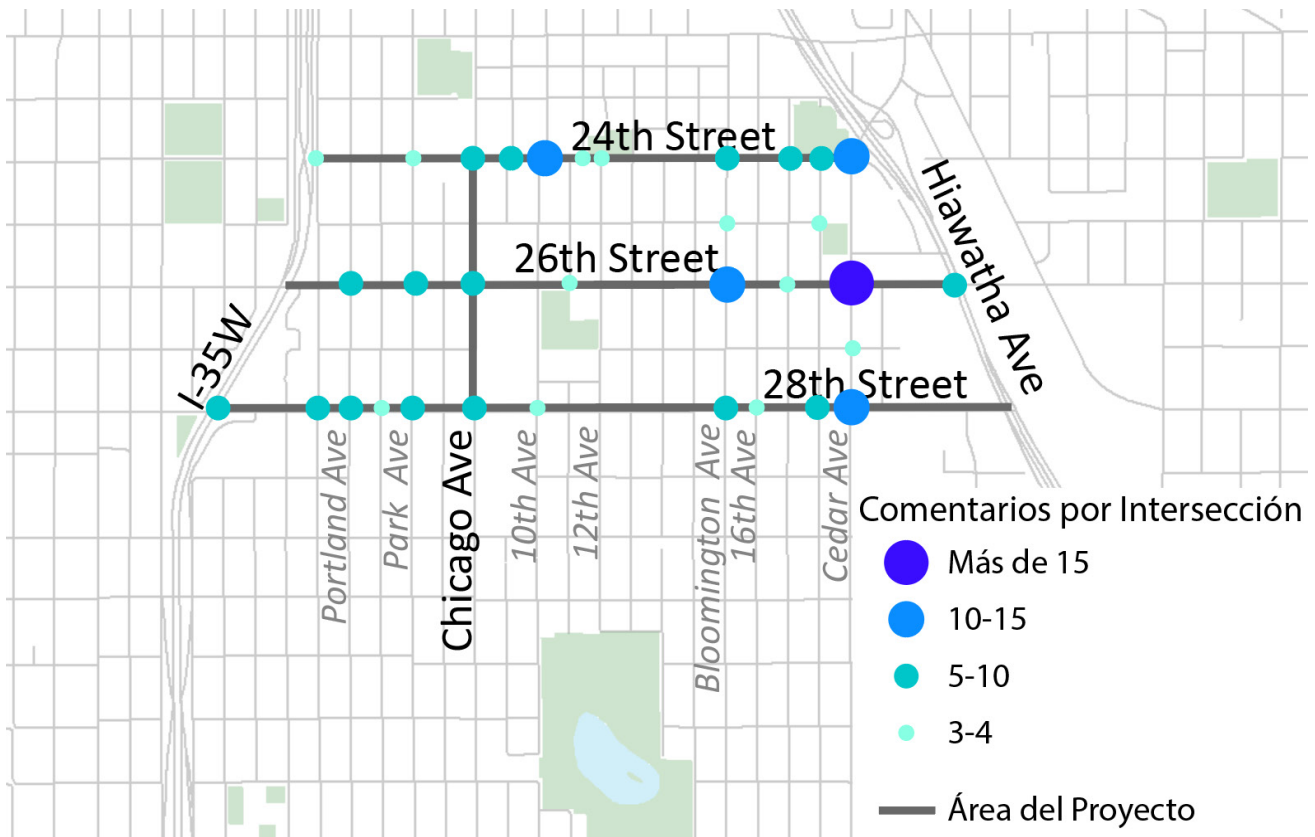
Mejoras Sugeridas

El gráfico a la derecha muestra los tipos de mejoras sugeridas por los residentes. Mientras que la mayoría de los comentarios están relacionados con la seguridad vial, hubo también un número de comentarios acerca de hermoseamiento.



Ubicación de los Comentarios

El mapa abajo muestra los comentarios ordenados por intersección. Muchos comentarios no incluyeron información sobre lugares específicos y por lo tanto no se marcaron en el mapa. Además, los lugares con menos de tres comentarios no se muestran. Lo que recibió generalmente la mayor cantidad de comentarios fue señalización en las intersecciones (como en las avenidas Cedar, Bloomington y Chicago). Varias de las calles con alto número de comentarios - Av. Cedar, Av. Park y Av. Portland - son propiedad del Condado de Hennepin. Obras Públicas de Minneapolis va a compartir estos comentarios con el personal del Condado de Hennepin.



Para acomodaciones razonables o formatos alternativos, favor contactar a:
Trey Joiner, Departamento de Obras Públicas al 612 - 271 -8684 or Phillips.Traffic@minneapolismn.gov