

PROGRAMA PILOTO DE CÁMARAS DE SEGURIDAD VIAL



Descripción general

La ciudad de Minneapolis planea comenzar a utilizar cámaras de seguridad vial a partir de agosto de 2025. Las cámaras proporcionarán un control automático de los límites de velocidad comenzando en unas cinco ubicaciones. La ciudad planea ejecutar el programa piloto hasta julio de 2029. La ciudad podrá ampliar el programa hasta un máximo de 42 ubicaciones de cámaras. El programa piloto también podría ampliarse para incluir el control del uso de los semáforos en rojo.

¿Por qué utilizar cámaras de seguridad vial?

Otras ciudades han descubierto que las cámaras de seguridad vial son eficaces para reducir los accidentes de tráfico y salvar vidas. Minneapolis ha visto un aumento en las muertes por accidentes de tráfico desde 2020 y el exceso de velocidad es la principal causa de accidentes graves.

Objetivos del programa



CALLES CON TRÁFICO MÁS LENTO Y MÁS SEGURAS



RESULTADOS EQUITATIVOS

Seguridad. Mejorar la seguridad reduciendo los accidentes de tráfico y apoyando la conducción segura.

Confianza. Ser transparentes y honestos en la toma de decisiones y la evaluación.

Justicia. Hacer cumplir las normas de tránsito de manera igualitaria e imparcial.

Equidad. Planificar e implementar un sistema que impacte a todas las comunidades de manera justa.

Eficiencia. Ofrecer un sistema rentable y bien gestionado.

Características principales

Control

- Se emite una advertencia por la primera infracción. Después de la advertencia, se emitirá una multa de \$40 si un vehículo supera el límite de velocidad entre 10 y 19 mph o más, y de \$80 si supera el límite de velocidad entre 20 mph o más.
- Los propietarios de vehículos no son responsables si su automóvil fue robado o si no estaban conduciendo en el momento de la infracción.
- Las infracciones no quedan registradas en el historial del conductor.

Privacidad

- Las cámaras solo pueden capturar una imagen de la matrícula trasera del vehículo. No se permite que tomen fotografías de personas.
- Las cámaras solo se pueden utilizar para controlar el tráfico.

Ingresos del programa

- Cualquier ingreso generado por el programa deberá destinarse a mejoras en la seguridad vial.

Supervisión

- Un agente de control de tráfico de Minneapolis verificará todas las posibles infracciones.
- El programa se evaluará de forma independiente para determinar si continúa después del programa piloto.

Ubicación de las cámaras

- Todas las ubicaciones tendrán señales de advertencia y estarán enumeradas en el sitio web de la ciudad.
- Las ubicaciones deben estar relacionadas con una preocupación de seguridad vial.
- Las ubicaciones deben distribuirse de manera justa en toda la ciudad.
- Las ubicaciones deben estar a 2,000 pies de una escuela.

REVERSO: Mapa de las posibles ubicaciones de las cámaras. >

Plan de Acción de Transporte

Este proyecto está alineado con el Plan de Acción de Transporte, la visión de la ciudad de calles más seguras, más verdes y más modernas que sirvan a todas las personas y todas las formas en que quieran desplazarse.

Contáctenos

Ethan Fawley, Vision Zero Program Coordinator - Public Works

☎ 612-394-3895 ✉ Ethan.Fawley@minneapolismn.gov

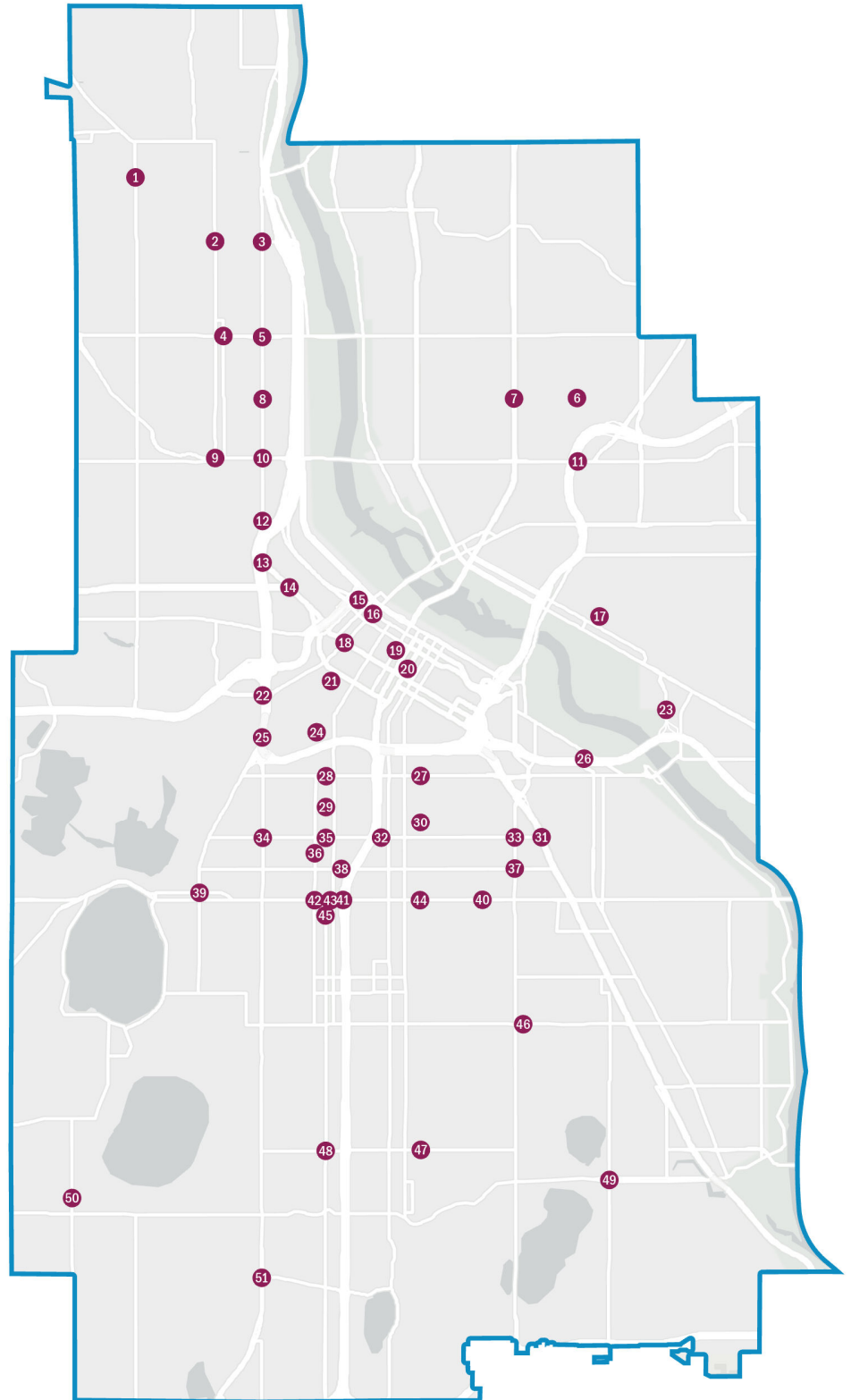
For reasonable accommodations or alternative formats please contact: Andrew Schmitz at 612-673-2721 or andrew.schmitz@minneapolismn.gov. People who are deaf or hard of hearing can use a relay service to call 311 at 612-673-3000. TTY users call 612-263-6850. Para ayuda, llame al 311. Rau kev pab hu 311. Hadii aad caawimaad u baahantahay wac 311.

PROGRAMA PILOTO DE CÁMARAS DE SEGURIDAD VIAL

POSIBLES UBICACIONES DE LAS CÁMARAS

Todas las ubicaciones potenciales deben cumplir los criterios de la ley estatal. Entre estas, elegimos las que presentaban mayores preocupaciones de seguridad según datos como la frecuencia de accidentes. Utilizaremos sus comentarios para ayudarnos a determinar las ubicaciones iniciales y cualquier incorporación futura.*

- 1 42nd Ave N a Penn Ave N
- 2 Dowling Ave N & Fremont Ave N
- 3 Lyndale Ave N & Dowling Ave N
- 4 Emerson Ave N a Lowry Ave N
- 5 Lyndale Ave N a Lowry Ave N
- 6 Johnson St NE & 18th Ave NE
- 7 18th Ave NE a Central Ave NE
- 8 Lyndale Ave N & 26th Ave N
- 9 Fremont Ave N a W Broadway Ave N
- 10 Lyndale Ave N a W Broadway Ave N
- 11 Johnson St NE a Broadway St NE
- 12 Lyndale Ave N & Plymouth Ave N
- 13 7th St N & Lyndale Ave N
- 14 7th St N & Olson Memorial Hwy
- 15 3rd St N & 2nd Ave N
- 16 Hennepin Ave S & 3rd St N
- 17 15th Ave SE & 5th St SE
- 18 Hennepin Ave S & 7th St N
- 19 3rd Ave S & 5th St S
- 20 5th Ave S & 6th St S
- 21 LaSalle Ave S & 11th St S
- 22 W Lyndale Ave N & Dunwoody Blvd W
- 23 Huron Blvd SE & Fulton St SE
- 24 LaSalle Ave S & 15th St W
- 25 Lyndale Ave S & Groveland Ave W
- 26 25th Ave S & Bulter Place S
- 27 Chicago Ave S a Franklin Ave E
- 28 Nicollet Ave S a Franklin Ave W
- 29 Nicollet Ave S & 24th St E
- 30 Chicago Ave S & 25th St E
- 31 26th St E a Hiawatha Ave
- 32 26th St E & 5th Ave S
- 33 26th St E a Cedar Ave S
- 34 26th St W a Lyndale Ave S
- 35 Nicollet Ave S & 26th St W
- 36 Blaisdell Ave S & 27th St W
- 37 28th St E a Cedar Ave S
- 38 28th St E & Stevens Ave S
- 39 Hennepin Ave S a Lagoon Ave W
- 40 Bloomington Ave S a Lake St E
- 41 Stevens Ave S a Lake Street E
- 42 Blaisdell Ave S a Lake Street W
- 43 1st Ave S a Lake Street E
- 44 Chicago Ave S a Lake St E
- 45 Nicollet Ave S & 31st St W
- 46 38th St E a Longfellow Ave S
- 47 Chicago Ave S a 46th St E
- 48 Nicollet Ave S a 46th St W
- 49 28th Ave S & Minnehaha Pkwy E
- 50 Xerxes Ave S & 49th St W
- 51 54th St W a Lyndale Ave S



* Actualmente, solo se están considerando ubicaciones en calles dentro de la jurisdicción de la ciudad. Es posible que en el futuro se consideren ubicaciones en calles del condado o de MnDOT.